

दिल्ली, एन.सी.आर. व समूर्ण उत्तर प्रदेश में सर्वाधिक लोकप्रिय मासिक

उद्योग विहार

निष्पक्ष मासिक समाचार पत्र

Regd.No.-UPHIN/2004/15489

www.udyogviharnp.com

प्रधान सम्पादक : सत्येन्द्र सिंह



इन मेडल्स से बदलेगी देश में
टेबल टेनिस की तस्वीर... P-8

► वर्ष : 01 ► अंक : 03 ► गाजियाबाद, अप्रैल, 2018 ► मूल्य : 4 रुपया ► पृष्ठ : 08

E-mail : udyogviharnp@yahoo.com

‘प्रत्येक 13 यौन उत्पीड़न के केस में से एक केस दिल्ली में होता है’

उत्थान समिति की कार्यशाला में महिलाओं को सिखाएं आत्मरक्षा के गुण



-उद्योग विहार, संवाददाता-

गाजियाबाद। वीमेन सेफ्टी कार्यशाला में विशेषज्ञों ने महिलाओं को आत्मरक्षा के गुण सिखाएं। इस अवसर पर उन्होंने देश में बढ़ रहे दुष्कर्म के मामलों के प्रति

चिंता व्यक्त की और इन पर अंकुश लगाने की बात कही। उत्थान समिति, मिनिस्ट्री ऑफ यूथ अफेयर्स व स्लैब के संयुक्त तत्वावना में इस कार्यशाला का आयोजन किया गया। इस अवसर पर विशेषज्ञों ने कहा

कि पूरे भारत में प्रत्येक 20 मिनट में रेप की वारदाता होती है और पुलिस केवल एक प्रतिशत मामलों में ही रिपोर्ट दर्ज करती है। जो बेहद गंभीर मामला है। प्रत्येक 13 यौन उत्पीड़न के केस में से एक केस दिल्ली में होता

है। स्लैब की फाउंडर मृगान्का डडवाल ने कहा कि प्रत्येक घंटे में महिलाओं के साथ 26 वारदातें होती हैं। सन 2015 में 327394 केस महिलाओं के ऊपर अत्याचार के दर्ज किये गए थे। शेष पृष्ठ तीन पर

વિભિન્ન પ્રદેશોं કા ન્યૂનતમ વેતન

U.P. Minimum Wages

General

w.e.f. 01/04/2018 To 30/09/2018

Category Of Workers	Minimum Wages
Un-Skilled	7613.42
Semi Skilled	8347.77
Skilled	9381.06

Engineering (50 to 500)

w.e.f. 01/02/2018 To 31/07/2018

Category Of Workers	Minimum Wages
Un-Skilled	8903.10
Semi Skilled	9776.65
Skilled	10853.64

Engineering (above 500)

Category Of Workers	Minimum Wages
Un-Skilled	9333.89
Semi Skilled	10267.28
Skilled	11200.67

Delhi Minimum Wages

w.e.f. 01/04/2018

Category Of Workers	Minimum Wages
Skilled	16858.00
Semi Skilled	15296.00
Un-Skilled	13896.00

Rajasthan Minimum Wages

w.e.f. 01/01/2018

Category Of Workers	Minimum Wages
Un-Skilled	5338.00
Semi Skilled	5798.00
Skilled	6058.00
Highly Skilled	7358.00

Gujrat Minimum Wages

w.e.f. 01/04/2018 To 30/09/2018

Category Of Workers	Minimum Wages
Zone-I	
UnSkilled	8117.20
Semi Skilled	8325.20
Skilled	8559.20
Zone-II	
UnSkilled	7909.20
Semi Skilled	8117.20
Skilled	8325.20

Punjab Minimum Wages

w.e.f. 01/09/2017

Category Of Workers	Minimum Wages
Skilled	9311.12
Semi Skilled	8414.12
Un-Skilled	7634.12

Haryana Minimum Wages

w.e.f. 01/01/2017

Category Of Workers	Minimum Wages
Un-Skilled	8280.20
Semi Skilled-A	8694.20
Semi Skilled-B	9128.91
Skilled-A	9585.35
Skilled-B	10064.62
Highly Skilled	10567.85

નિગમ કી સડકોં પર ગુંડાગર્દી કી પાર્કિંગ

સાહિબબાદ। ટ્રાંસ હિંડન ક્ષેત્ર કે મોહન નગર મેં નગર નિગમ કે પાર્કિંગ કે નામ પર પૂર્વ ઠેકેદાર દ્વારા કિયા જા રહા હૈ અબૈધ પાર્કિંગ શુલ્ક કી ઉગાહી આપ કો બતા દે કી 31 માર્ચ કો નિગમ દ્વારા સખી પાર્કિંગ કા ટેંડર નિરસ્ત કર દિયા ગયા થા।

લેકિન પૂર્વ ઠેકેદાર દ્વારા અભી ભી મોહન નગર મેં પાર્કિંગ કે નામ પર પૂર્વ ઠેકેદાર કે ગુર્ગે ખુલેઆમ નિયમ કે વિરુદ્ધ અબૈધ વસૂલી કર રહે હૈ હૈ। અગર ઇનકા કોઈ વિરોધ કરતા હૈ તો તુસકે ગુર્ગે અભદ્રતા ઔર માર્યાટ તક ઉત્તારું હો જાતે હૈ। સરેઆમ હો રહી વસૂલી કો ના હી કોઈ રોકને વાલા ના હી ટોકને વાલા હૈ। સડક નિગમ કી હૈ પર પાર્કિંગ ગુંડાગર્દી કી હૈ। યહ ભી બતાયા જા



રહા હૈ પૂર્વ ઠેકેદાર ભાજપા કા કાર્યકર્તા વસિયાબાદ વિધાનસભા કે વિધાયક કા બહુત કરીબી હૈ। ઉસી કે બલ પર કરતા હૈ પાર્કિંગ કી અવૈધ વસૂલી। લેકિન યે કર્માંડ ગુંડાગર્દી કે હાથોં મેં હૈ। ઇનસે નિગમ યા કિસી સરકારી વિભાગ કા કોઈ લેના દેના નહીં હૈ, યે અપને દમ પર આપસે વસૂલી કર રહે હૈનું।

વાહન પાર્કિંગ નગર નિગમ કે લિએ લાખોં કી આય કા સાધન હૈ। ઉસકે બાદ ભી વાહન પાર્કિંગ કો લેકિન નિગમ અધિકારી ગંભીર નહીં હૈનું। હમારે સંવાદદાતા ને જોનલ પ્રભારી શિવ કુમાર ગૌતમસ અવૈધ નિયમ કે નામ પર હો રહે પાર્કિંગ કી વસૂલી કે બારે મેં જાનકારી લેના ચાહા તો ઉન્હોને બતાયા કી ઇસકી જાનકારી હમારે પાસ નહીં હૈ। અગર એસા પાયા ગયા તો પૂર્વ ઠેકેદાર વ ગુર્ગે કે ખિલાફ અવૈધ વસૂલી કા મુકદમા દર્જ કરાયા જાએના।

વેતન ન મિલને પર સુરક્ષાગાર્ડો કા થાને પર પ્રદર્શન

ગાંઝિયાબાદ। ઇંડિયાપુરમ થાને મેં મંગલવાર દોપહર એક કંપની કે સુરક્ષાગાર્ડોને વેતન કી માંગ કો લેકિન પ્રદર્શન કિયા। સુરક્ષાગાર્ડોની આરોપ હૈ કી કંપની પિછલે ચાર મહીને સે ઉનકા વેતન નહીં દે રહી હૈ। સાથ હી કંપની કી તરફ સે વેતન કે રૂપ મેં મિલા ચેક ભી બાંડસ હો ગયા હૈ। પ્રદર્શન કરને વાલે સુરક્ષાગાર્ડ સુરેશ ચંદ ને બતાયા કી વસુંધરા સેક્રટર-1 મેં ઉનકી કંપની કા કાર્યાલય હૈ। કંપની કી તરફ સે 47 સુરક્ષાગાર્ડોની ગેટર નોએડા કી એક સોસાઇટી મેં તૈનાતી કી ગઈ હૈ। ઉનકા આરોપ હૈ કી પિછલે ચાર મહીને સે કંપની કી તરફ સે સુરક્ષાગાર્ડોની વેતન કા ભુગતાન નહીં કિયા જા રહી હૈ। વેતન માંગને પર કંપની કી તરફ સે નિકાલને કી ધમકી દી જા રહી હૈ। ઉનકા યહ ભી આરોપ હૈ કી દો મહીના પહલે કુછ લોગોની કો વેતન કે રૂપ મેં ચેક દિયા ગયા થા। જો બાંડસ હો ગયા। મંગલવાર દોપહર સખી સુરક્ષાગાર્ડ વસુંધરા સેક્રટર-1 કે કાર્યાલય મેં પહુંચે।



LEGAL INFOSOLUTIONS PVT. LTD.

ISO 9001 : 2008

A COMPLETE H.R., LABOUR LAWS & PAY ROLL OUT SOURCING MANAGEMENT

When we are at your back please stopworrying about maintaining records of Factory Act, Shop & Commercial Establishments Act, Contract Labour and Abolition Act, ESIC Act, PF Act, (Boiler) IBR Act, and handling cases relating to Labour Commissioner Office. We feel ourselves much competent

OUR SCOPE OF WORK -

We are committed to provide satisfactory services to the customers by delivering prompt & quality output at value prices. Our end-to-end service includes;

- Payroll
- Standing Order
- TDS
- Workmen Health & Safety Policy
- ESI Act
- First Aid Training & Certificates
- EPF Act
- Factory Plan & Site Plan
- Minimum Wages Act
- Factory Act-1

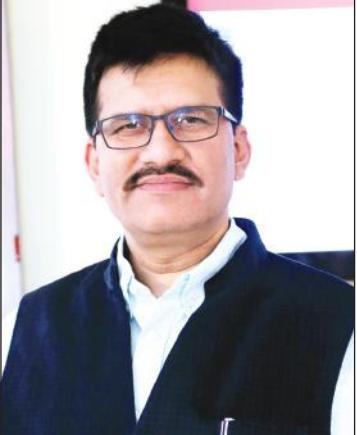
अब सीधे बैंक में आएगी कर्मचारियों की सैलरी

-उद्योग विहार, संवाददाता-
गाजियाबाद। अब कर्मचारियों को नकदी सैलरी नहीं मिलेगी बल्कि नियोक्ता को सीधे बैंक में सैलरी ट्रांसफर करनी होगी।

□ कर्मचारियों को सिर्फ बैंक चैक या एनईएफटी या ईसीएस के माध्यम से ही मजदूरी/सैलरी देनी होगी

लेवर लॉ एडवाइर्स एसोसिएशन के अध्यक्ष सतेन्द्र सिंह ने यह जानकारी दी है।

उन्होंने बताया कि उत्तर प्रदेश सरकार में पैमेन्ट ऑफ वेजेस (मजदूरी भुगतान संशोधन अधिनियम) 2017 में सैक्षण-6



में बड़ा बदलाव किया गया है। जिसके तहत अब किसी भी कारखाने या प्रतिष्ठान में प्रत्येक नियोक्ता को अपने कर्मचारियों को सिर्फ बैंक चैक या एनईएफटी या ईसीएस के माध्यम से ही मजदूरी/सैलरी देनी होगी। सिर्फ आक्रमिक या अस्थायी कर्मचारियों के केस में 3 माह में केवल एक बार 5 हजार रुपए से अधिक नगद भुगतान नहीं किया जा सकता है।

जबकि कर्मचारी नगद भुगतान के लिए एक प्रार्थना-पत्र स्वप्रमाणित आधार कार्ड की कापी के साथ देगा। ऐसा ना करने पर कड़े ढण्ड एवं जुमरी का प्रावधान किया गया है।

तालमेल का अभाव एक बड़ी आबादी पर भारी

-उद्योग विहार, संवाददाता-
गाजियाबाद। केंद्र एवं प्रदेश में बीजेपी की सरकारों के सत्ता में आने के बाद भले ही तमाम सरकारी महकमों के बीच तालमेल स्थापित करने के दावे किए जा रहे हैं, लेकिन इस तालमेल के अभाव का खामियाजा लाइनपार की एक बड़ी आबादी एकाएक उत्पन्न हुई जलभाव की समस्या के कारण उठा रही है बल्कि क्षेत्र में महामारी की संभावना बढ़ गई है। अब नगर निगम हालात के लिए एनएचआई को जिम्मेदार ठहराते हुए पल्ला झाड़ रहा है।

यूं तो दावा किया जाता है कि किसी भी नए विकास के प्रोजेक्ट को आरंभ करने से पहले तमाम सरकारी महकमों के बीच तालमेल स्थापित किया जाएगा, ताकि विकास के प्रोजेक्ट में किसी भी स्तर से देरी ना हो। निजामुदीन से मेरठ के बीच एक्सप्रेस्स वे निर्माण का केंद्र सरकार का अहम प्रोजेक्ट है। प्रधानमंत्री के द्वारा इस प्रोजेक्ट की नींव रखी गई थी, वैसे तो ये प्रोजेक्ट कभी का पूरा कर लिया जाना था, लेकिन लगातार अडचन के चलते ये प्रोजेक्ट पूरा हो नहीं पा रहा है। अब इस प्रोजेक्ट को लेकर गाजियाबाद नगर निगम एवं एनएचआई के बीच टकराव बढ़ गया है।

टकराव का कारण एनएचआई के द्वारा रोड चैडी करने में बाधक एनएचआई 24 से लगे नालों की निकासी को पूरी तरह से बंद किया जाना है। नाले की निकासी

● लाइन पार के एक बड़े हिस्से में उत्पन्न हुआ महामारी का खतरा

बंद किए जाने के परिणाम स्वरूप लाइन पार की एक बड़ी आबादी बगैर बरसात के जलमग्न हो गई है बल्कि लोगों के घरों में पानी घुसने लगा है। वैसे ही गर्मी का मौसम है। माना जा रहा है कि यदि यही हालात रहे तो क्षेत्र में महामारी की संभावना से इंकार नहीं किया जा सकता है।

नगर निगम समस्या का स्थायी समाधान करने के बजाय उत्पन्न हुए हालात के लिए एचएचआई को जिम्मेदार ठहरा रहा है, जबकि एनएचआई के द्वारा दावा किया जा रहा है कि जिस नाले को बंद किया गया है वह एनएचआई के स्वामित्व का हिस्सा है।

जानकार बताते हैं कि इन तमाम हालात के लिए वह महकमें के प्रमुख जिम्मेदार है जिनका दायित्व रोड चौड़ा करने के इस कार्य के आरंभ होने से पहले ही तमाम अडचनों को दूर करना था। लाइन पार क्षेत्र के उन तमाम पार्शदों में गुस्सा है जिनके बार्ड सीमा क्षेत्र के भाग तालाब में तब्दील हो गए हैं। माना जा रहा है कि शनिवारमें प्रस्तावित सदन की बैठक के दौरान निगम अधिकारियों की पार्शदों के द्वारा धेराबंदी की जा सकती है।

टकराव का कारण एनएचआई के द्वारा रोड चैडी करने में बाधक एनएचआई 24 से लगे नालों की निकासी को पूरी तरह से बंद किया जाना है। नाले की निकासी

करोड़ों रुपए खर्च के बाद भी सीडब्लूआर का लाभ नहीं

गाजियाबाद। कई करोड़ रुपए खर्च करने के बावजूद हिंडनपार के वैशाली सेक्टर नौ और उससे लगे क्षेत्र के लोगों की व्यास बुझाने के लिए बनाया गया भूमिगत जलाशय सीडब्लूआर का इलाके के लोगों को सात साल बाद भी लाभ नहीं मिल पा रहा है। वजह इस सीडब्लूआर को जीडीए के द्वारा अभी तक भी नगर निगम के हेंड ओवर नहीं किया गया है। हरैत का पहलू तो ये है कि नगर निगम के जलकल महकमे के द्वारा जीडीए को पत्र लिखे जाने के बावजूद जीडीए के द्वारा गंभीरता से नहीं लिया गया।

अब गर्मी का मौसम आरंभ होने पर पेयजल की स्थिति बिगड़ने पर नगर निगम के जलकल विभाग के द्वारा मामले को मेरठ मंडलायुक्त के सामने उठाया है। यहां बता दें कि हाल में खुलासा हुआ था कि वैशाली सेक्टर नौ में बसपा के शासन के काल के दौरान गाजियाबाद विकास प्राधिकरण जीडीए के द्वारा चार हजार लीटर क्षमता का सीडब्लूआर का निर्माण कार्य कराया गया था। निर्माण कार्य 2008 के दौरान पूरा कर लिया गया था, लेकिन निर्माण कार्य पूरा होने के बाद जीडीए इसे नगर निगम के जलकल

विभाग को स्थानांतरित करना ही भूल गया। मामला खुलने के बाद नगर निगम के जलकल विभाग के द्वारा जीडीए के अधिकारियों से सीडब्लूआर नगर निगम के हेंड ओवर करने का आग्रह किया गया। इसके लिए बाकायदा कई पत्र जीडीए को भेजे गए। नगर निगम के जलकल विभाग के अधिकारियों की नाराजगी इस बात को लेकर है कि लेटर को भी गंभीरता से नहीं लिया गया। नगर निगम के सामने समस्या ये है कि उसे नलकूप से सीधे क्षेत्र में पानी की स्पलाई करनी पड़ रही है।

किसी फेडरेशन की जागीर नहीं है खिलाड़ी: राज्यवर्धन सिंह राठौड़

नई दिल्ली। भारत में खिलाड़ी फेडरेशन या खेल संघों के मोहताज होते हैं। सरकार चाहकर भी इन खेल संघों पर नकेल नहीं कस पाती। लेकिन, खेल राज्य मंत्री राज्यवर्धन सिंह राठौड़ ने दावा किया है कि अस्ट्रेलिया में चल रहे राष्ट्रमंडल खेलों में भारत का प्रदर्शन खिलाड़ियों की मेहनत के साथ साथ सरकार की कोशिशों की भी नतीजा है। खेल मंत्री ने बताया कि पिरामिड स्ट्रक्चर में खेलों की आधारभूत सुविधा मुहैया करने से इसमें राजनेताओं का कब्जा खत्म करने से इनकार किया, उनका मानना है कि समरया राजनेता या कोई वर्ग विशेष नहीं बल्कि व्यक्तिगत सोच है। राठौड़ ने दावा किया कि अस्ट्रेलिया में चल रहे राष्ट्रमंडल खेलों में भारत का प्रदर्शन खिलाड़ियों की मेहनत के साथ साथ सरकार की कोशिशों की भी नतीजा है। खेल मंत्री ने बताया कि पिरामिड स्ट्रक्चर में खेलों की आधारभूत सुविधा मुहैया करने और ओलंपिक खेलों के लिए महाल बनाने पर जो दिया जा रहा है। इसमें खेल संघों की भी बड़ी भूमिका होगी, लेकिन उन्हें अपना रवैया बदलना होगा। उन्होंने कहा कि खेल संघों को खेल और खिलाड़ियों को अपनी जागीर नहीं समझना चाहिए, राठौड़ ने कहा, इस विश्वास के साथ कि जो भी हमें करना है वो मिलजुलकर करना है। खेलों को जिन्होंने अपनी जागीर बना रखा है, उन्हें पारदर्शिता लानी होगी और नया सिस्टम अपनाना पड़ेगा क्योंकि जब कोई खिलाड़ी अपने सीने पर तिरंगा लगाकर खेलता है तब कोई ये नहीं कह सकता कि ये मेरा है इसे मैं खिलाउंगा। देश का प्रतिनिधित्व करने वाला खिलाड़ी भारत के हर नागरिक के मान सम्मान का प्रतीक होता है। अस्ट्रेलिया में चल रहे राष्ट्रमंडल खेलों में भारत को मिल रही सफलता पर खुशी जताते हुए राठौड़ ने कहा, हम इस बार कम खिलाड़ी भेजकर भी अधिक सर्वण ला रहे हैं। साथ ही उन खेलों में भी पदक जीत रहे हैं जिनमें हमारा प्रदर्शन पहले खराब रहता था।

निगम के लाइट विभाग में डेपुटेशन पर तैनात अवर अभियंता की तैनाती पर बबाल

-उद्योग विहार, संवाददाता-
गाजियाबाद। हापुड़ पिलखुआ विकास प्राधिकरण के एक अवर अभियंता को मेरठ मंडल के अपर आयुक्त राम नारायण सिंह के द्वारा डेपुटेशन के आधार पर नगर निगम के लाइट विभाग में तैनाती किए जाने के साथ ही विवाद खड़ा हो गया है। अपर आयुक्त के आदेश के अनुसार सप्ताह में तीन दिन अवर अभियंता नगर निगम के लाइट विभाग में अपनी सेवाएं उपलब्ध करायें। लाइट विभाग के तमाम प्रकाश निरीक्षकों ने अवर अभियंता की तैनाती को लेकर खिलाड़ी के लिए छेद किया है।

- नगर निगम के लाइट विभाग के तमाम प्रकाश निरीक्षकों ने अवर अभियंता की तैनाती को लेकर खिलाड़ी के लिए सिवाय करने के लिए लाइट विभाग के तमाम सम्मान का प्रतीक होता है।
- कहा नगर निगम के लाइट विभाग में अवर अभियंता का पद ही नहीं
- नगर आयुक्त से अवर अभियंता को पुनः मूल पद पर भेजे जाने का किया आग्रह

किया जाना वैधानिक नहीं है। नगर निगम गाजियाबाद के प्रकाश विभाग में शासन के द्वारा प्रकाश निरीक्षक के केवल छह पद स्वीकृत है। अवर अभियंता का कोई पद स्वीकृत नहीं है। इसी कारण विभाग में कभी अवर अभियंता की तैनाती को लेकर सावल खड़े करते हुए नगर आयुक्त से हस्तक्षेप करने का अनुरोध किया है। लाइट विभाग के तमाम प्रकाश निरीक्षकों के द्व

सम्पादकीय

संबद्धता की गुथी



सत्येन्द्र सिंह

नियंत्रक और महालेखा परीक्षक (कैग) ने केंद्रीय माध्यमिक शिक्षा बोर्ड (सीबीएसई) को इस बात के लिए आड़े हाथों लिया है कि वह स्कूलों को संबद्धता देने के मामले में फुर्ती से काम नहीं कर रहा है। पिछले हफ्ते संसद में पेश की गई कैग की रिपोर्ट के मुताबिक स्कूलों को बोर्ड की संबद्धता देने के मामले में सीबीएसई जिस तरह से काम कर रहा है, वह चिंताजनक है। कैग ने इस बात पर खिन्नता जाहिर की कि लंबे समय तक स्कूलों के आवेदन बोर्ड के पास पड़े रहते हैं और उन पर फैसले नहीं किए जाते। कैग की इस तरह की टिप्पणियां बोर्ड के कामकाज के तरीके पर सवाल खड़े करती हैं। यह इसलिए भी चिंताजनक है कि सीबीएसई सरकारी निकाय है जिसे बेहतर शिक्षा के लिए काम करना है।

स्कूलों को संबद्धता देने के जो नियम होते हैं, उनके मुताबिक बोर्ड को हर साल 30 जून या उससे पहले मिलने वाले स्कूलों के आवेदनों पर विचार कर छह महीने के भीतर प्रक्रिया पूरी करनी होती है। लेकिन कैग ने पाया कि बोर्ड ने दो सौ तीन में से एक सौ चालीस स्कूलों को ही संबद्धता प्रदान की और इनमें मात्र उन्नीस स्कूल ऐसे थे जिनको छह महीने के भीतर संबद्धता मिली। बाकी एक सौ इक्कीस स्कूलों को संबद्धता देने और इस बारे में सूचित करने में सात महीने से तीन साल तक लग गए। कैग ने जो खुलासा किया है, वह चौंकाने वाला है। कई स्कूलों को तो बिना निरीक्षक समिति बनाए ही मान्यता दे दी गई। ऐसे में जो स्कूल बिना नियमों पर खरे उतरे जोड़-तोड़ कर मान्यता हासिल करते हैं, वे गुणवत्तापूर्ण शिक्षा कैसे दे पाएं? ऐसे स्कूल छात्रों की बुनियादी सुविधाओं और सुरक्षा का ख्याल नहीं रखते और उनका एकमात्र मकसद पैसा कमाना होता है। ऐसे स्कूल बोर्ड के तय मानकों का पालन कैसे और क्यों करेंगे, यह सोचने वाली बात है।

सीबीएसई मानव संसाधन विकास मंत्रालय के तहत आने वाला संगठन है। स्कूलों को मान्यता देने से लेकर बोर्ड की परीक्षाएं और प्रवेश परीक्षाएं आयोजित करने जैसी अहम जिम्मेदारी बोर्ड की ही है। सीबीएसई से संबद्ध स्कूलों में राष्ट्रीय शैक्षिक अनुसंधान और प्रशिक्षण परिषद (एनसीईआरटी) द्वारा तैयार पाठ्यक्रम पढ़ाया जाता है। यानी जो भी स्कूल सीबीएसई से संबद्ध होगा, उसे बोर्ड के तय मानकों का पूरा पालन करना होगा। ऐसे में अगर स्कूलों को बोर्ड से मान्यता नहीं मिलती है तो वे अपने हिसाब से स्कूल चलाते रहते हैं। ऐसे में सबसे ज्यादा मार बच्चों के अभिभावकों पर पड़ती है। स्कूल मोटी फीस वसूलते हैं। वर्दी, किताबें, अन्य स्टेशनरी आदि अपने यहां से खरीदने को बाध्य करते हैं जो बाजार की तुलना में काफी महंगी बेची जाती हैं।

ज्यादातर स्कूलों के पास मानकों के अनुरूप न्यूनतम बुनियादी ढांचा भी नहीं होता। कैग ने अपनी जांच में कई स्कूलों में साफ-सफाई का घोर अभाव पाया। स्कूलों के नाम पर गली-गली में शिक्षा की दुकानें आसानी से देखी जा सकती हैं। हालांकि स्कूलों को मान्यता देने में देरी के पीछे बढ़ी और व्यावहारिक वजह यह हो सकती है कि ज्यादातर स्कूल बोर्ड के पैमाने पर खरे नहीं उतर पाते। स्कूलों को मान्यता देने की प्रक्रिया लंबी होती है। लेकिन इस समस्या का समाधान तो बोर्ड को ही निकालना होगा।

संसद में चर्चा करने के लिए हंगामा करते हुए मगार चर्चा नहीं की

रोजे के हंगामों और गतिरोधों के बीच संसद का बजट सत्र समाप्त हो गया। संसद के दोनों सदनों में देश ने जिस तरह माननीयों की उद्दंडता देखी उससे लगता है कि लोकमंच से लोकलाज का अंकुश हटता जा रहा है। साल 2018-19 में केंद्रीय वित्त मंत्री अरुण जेटली ने 24 लाख करोड़ रुपये का अब तक का सबसे बड़ा व ऐतिहासिक बजट पेश किया। इस पर बहस भी होनी चाहिए थी। जनता के मन में जो सवाल उठते हैं उनके उत्तर उन्हें मिलने चाहिए थे। इसी काम के लिए देश की जनता अपने प्रतिनिधि चुनकर संसद में भेजती है, लेकिन जनता के नुमाइंदों ने इतने बड़े बजट पर एक दिन से भी कम बहस की। बाकी का समय शोर-शराबे में यूं ही बर्बाद कर दिया।

29 जनवरी से 9 फरवरी और 5 मार्च से 6 अप्रैल तक दो चरणों में चले बजट सत्र में कुल मिलाकर करीब 2 सौ करोड़ रुपये खर्च हुए। अब सत्तापक्ष और विपक्ष सङ्गठनों पर उत्तर कर विभिन्न मुद्दों पर एकदूसरे को धेरने की बात कर रहे हैं परंतु जब यह काम तार्किक तरीके से सदन में किया जाना था तो न तो विपक्ष ने गंभीरता दिखाई और न ही सत्तापक्ष विरोध को नकेलने में सफल हो पाया। साल 2000 के बाद यह सबसे खराब संसद सत्र बताया जा रहा है। अबकी बार अनुशासनहीनता की पराक्रान्त तब देखी गई जब सांसद बार-बार सदन के वैल में आते दिखे और न केवल नारेबाजी के नाम पर हंगामा किया बल्कि गली-कूचे की राजनीति में यह मुद्दा भड़क गया और खिमियाज भुगतना पड़ा संसद को। सत्र की शुरूआत से ही कांग्रेस, टीएमसी समेत अन्य विपक्षी दल पीएनबी घोटाले पर वोटिंग वाले नियम 52 के तहत इस मुद्दे पर चर्चा की मांग की।

लेकिन सदन में हंगामे की वजह से किसी भी मुद्दे पर चर्चा नहीं हो सकी। सर्वोच्च न्यायालय ने 16 फरवरी को राज्य में कावेरी प्रबंधन बोर्ड के गठन की बात कही थी। इसको लेकर तमिलनाडु की राजनीति में यह मुद्दा भड़क गया और खिमियाज भुगतना पड़ा संसद को। सत्र की शुरूआत से ही कांग्रेस, टीएमसी समेत अन्य विपक्षी दल लोगों द्वारा हंगामा करती रही और सरकार बाहर इनके आरोपियों के खिलाफ कार्रवाई। दूसरी ओर टीवी चैनलों में भाजपा नेता उक्त मुद्दों पर कांग्रेस को ही धेरते रहे और आज हालात यह है कि बैंक घोटालों व बैंकों के एनपीए के मामलों में सरकार से अधिक कांग्रेस दोषी नजर आने लगी है। फिलहाल जिस तरह संसद को क्षेत्रीय व गली कूचे की राजनीतिक का अड्डा बनाया जा रहा है वह देश के लोकतंत्र के लिए दुर्भाग्यपूर्ण है। जनता को भी चाहिए कि वह अपने जनप्रतिनिधियों से इसका हिसाब जरूर लें कि उन्होंने विधानमंडलों में उनसे जुड़े कितने मुद्दे उठाए और कितनी समस्याओं का समाधान करवाया। ये लोकलाज ही है जो लोकमंच के साथ-साथ लोकतंत्र को पटरी पर बनाए रख सकती है।



प्रदेश पर लागू नहीं होती और सरकार उस राज्य के विशेष पैकेज देने को तैयार है इसके बावजूद हंगामा बरपा रहा। असल में आंध्र प्रदेश में जल्द विधानसभा चुनाव सिर पर हैं और टीटीपी व वाएसआर कांग्रेस का उद्देश्य परस्पर नीचा दिखा कर प्रदेश की राजनीति में अपनी सार्थकता साबित करना रहा न कि मुद्दे का हल निकालना। लगभग यही बात कावेरी प्रबंधन बोर्ड के गठन की मांग को लेकर लागू होती है, जब एआईएडीएमके के सांसदों ने दोनों सदनों में जोरदार हंगामा किया। पार्टी ने राज्यसभा में कई बार स्थगन प्रस्ताव का नोटिस देकर इस मुद्दे पर चर्चा की मांग की।

लेकिन सदन में हंगामे की वजह से किसी भी मुद्दे पर चर्चा नहीं हो सकी। सर्वोच्च न्यायालय ने 16 फरवरी को राज्य में कावेरी प्रबंधन बोर्ड के गठन की बात कही थी। इसको लेकर तमिलनाडु की राजनीति में यह मुद्दा भड़क गया और खिमियाज भुगतना पड़ा संसद को। सत्र की शुरूआत से ही कांग्रेस, टीएमसी समेत अन्य विपक्षी दल लोगों द्वारा हंगामा करती रही और सरकार बाहर इनके आरोपियों के खिलाफ कार्रवाई। दूसरी ओर टीवी चैनलों में भाजपा नेता उक्त मुद्दों पर कांग्रेस को ही धेरते रहे और आज हालात यह है कि बैंक घोटालों व बैंकों के एनपीए के मामलों में सरकार से अधिक कांग्रेस दोषी नजर आने लगी है। फिलहाल जिस तरह संसद को क्षेत्रीय व गली कूचे की राजनीतिक का अड्डा बनाया जा रहा है वह देश के लोकतंत्र के लिए दुर्भाग्यपूर्ण है। जनता को भी चाहिए कि वह अपने जनप्रतिनिधियों से इसका हिसाब जरूर लें कि उन्होंने विधानमंडलों में उनसे जुड़े कितने मुद्दे उठाए और कितनी समस्याओं का समाधान करवाया। ये लोकलाज ही है जो लोकमंच के साथ-साथ लोकतंत्र को पटरी पर बनाए रख सकती है।

कसौटी पर कानून

देश में जाति के आधार पर भेदभाव के बर्ताव की खबरें आम रही हैं। इस तरह के सामाजिक बर्ताव से अनुसूचित जाति और अनुसूचित जनजाति के लोगों को संरक्षण देने के लिए बाकायदा कानूनी व्यवस्था है। लेकिन हाल के दिनों में कुछ ऐसे आरोप लगाए गए कि इन कानूनों का सहारा लेकर कुछ निर्देश लोगों को भी परेशान किया जाता है। इस संदर्भ में महाराष्ट्र के एक मामले में सुनवाई के बाद मंगलवार को सुप्रीम कोर्ट ने व्यवस्था दी है कि अनुसूचित जाति-जनजाति (अत्याचार निवारण) कानून के दुरुपयोग की शिकायतों के मद्देनजर अब ऐसे मामलों में गिरफ्तारी से पहले जांच जरूरी होगी और आरोपी को अग्रिम जमानत भी दी जा सकती है। मामला दर्ज करने से पहले उसके सही होने के आधार के बारे में डीएसपी स्टर का पुलिस अधिकारी प्रारंभिक जांच करेगा। यही नहीं, अगर आरोपी सरकारी अफसर है तो उसकी गिरफ्तारी से पहले उसके उच्च अधिकारी से अनुमति जरूरी होगी। जाहिर है, सुप्रीम कोर्ट ने सामाजिक संरक्षण के लिए बनाए गए कानूनों के दुरुपयोग की रोकथाम के मकसद से ये दिशा-निर्देश जारी किए हैं। अगर किसी कानून का लगातार बेजा इस्तेमाल होता हो तो इस तरह की व्यवस्था वाजिब है। लेकिन सवाल है कि हमारे देश के ज्यादातर लोग जिन सामाजिक मानदंडों और सोच के साथ जीते हैं, उसमें दमन-शोषण के शिकार समुदायों के लिए कानून के तहत इंसाफ क

आरटीओ की पड़ताल 125 स्कूली बस मानक पर फेल

गाजियाबाद। संभागीय परिवहन विभाग की तरफ से जनपद के सभी स्कूल की बसों की फिटनेस की आरम्भ की गयी पड़ताल के बाद से स्कूलों के द्वारा उपलब्ध कराइ जा रही परिवहन सुविधा को लेकर सवाल उठ रहे हैं एक बात ये भी साफ होने लगी है कि ज्यादातर स्कूल बच्चों के भविष्य से खिलवाड़ कर रहे हैं। कमला नेहरू नगर ग्राउंड में रविवार को संभागीय परिवहन विभाग ने स्कूली बसों की फिटनेस के लिए निरीक्षण किया। इस दौरान जनपद की कुल 712 बस फिटनेस के लिए पहुंची। फिटनेस के लिए सर्वोच्च न्यायालय के नियम के अनुसार कुल 11 बिंदुओं पर जांच की गई। मानकों पर खरी न उतर पाने पर करीब 125 बसों के मालिक को नोटिस जारी किया गया है।

सूत्र बताते हैं कि बहुत से स्कूल दिल्ली सरकार के द्वारा प्रतिबंधित बसों की सेवाएं ले रहे इससे भी ज्यादा अहम तो मुफ्त परिवहन सुविधा के नाम पर एक बड़ी रकम की वसूली कर रहे हैं ज्यादातर स्कूलों के द्वारा महकमे में दिए गए सर्टिफिकेट की भी पड़ताल होती है तो इस बात का खुलासा होना तय है। यू तो स्कूलों में चलने वाली



बसों के लिए सर्वोच्च न्यायालय द्वारा गाइडलाइन जारी की हुई है। जिसकों लेकर विभाग समय-समय पर जांच अधियान चलाता रहता है।

जांच के दौरान कई बार विभागीय अफसरों के सज्जान में आया है कि कुछ स्कूली बस संचालकों की तरफ से मानक पूरे नहीं किए जा रहे हैं। मानक पूरा न होने

पर बस ऑपरेटर बच्चों के जीवन के साथ में खिलवाड़ करते हैं। कई बार बड़े हादसे भी हो चुके हैं। बच्चों की सुरक्षा को गंभीरता से लेते हुए शासन ने भी संभागीय परिवहन विभाग को स्कूल बसों के मानकों को पूरा करने के उद्देश्य से सभी शैक्षणिक संस्थाओं में चलने वाली बसों की फिटनेस किए जाने के निर्देश जारी किए हैं। कमला नेहरू नगर

इन बिंदुओं पर की गई विभाग द्वारा जांच

1. बस पर स्कूल बस लिखा है या नहीं।
2. बस की बड़ी पर स्कूल का नाम एवं फोन नंबर लिखा है या नहीं।
3. बस की छिड़की पर क्षैतिज गिल या जाली लगी है या नहीं।
4. बच्चों के ढंगे या उतरने के लिए दरवाजे पर फुट बोर्ड लगा है या नहीं।
5. सीट के पीछे या नीचे स्कूल बैग रखने की जगह है या नहीं।
6. बस में अग्निशमन लगा है या नहीं।
7. स्कूल बस में फर्स्ट एड बॉक्स है या नहीं।
8. बस में स्पीड गवर्नर लगा है या नहीं।
9. इमरजेंसी गेट लगा है या नहीं।
10. प्रेशर हॉर्न लगा है या नहीं।

में स्थित मैदान में शिक्षण संस्थानों की बसें एकत्र हुईं। जहां पर संभागीय परिवहन के अधिकारियों ने बसों की फिटनेस के लिए सर्वोच्च न्यायालय द्वारा तय किए गए कुल 11 बिंदुओं की एक चेक लिस्ट बनाई और सभी बसों का पूरा निरीक्षण किया गया। इस दौरान विभागीय कर्मचारियों ने बस के कागजात से लेकर सभी 11 बिंदुओं पर बसों की जांच की।

एआरटीओ प्रशासन विश्वजीत प्रताप सिंह और एआरटीओ अर.के. सिंह खुद

मौजूद रहे। उन्होंने बताया कि बसों के निरीक्षण के लिए कुल 11 बिंदुओं की एक चेक लिस्ट तैयार की गई है। मानकों के आधार पर जिन वाहन में खामी पाई गयी है। उस वाहन के स्वामी व चालक को पूरा करने के लिए 1 सप्ताह का नोटिस दिया गया है। 1 सप्ताह बाद दोबारा से संभागीय परिवहन कार्यालय में जाकर फिटनेस की एनओसी वाहन ऑपरेटर को लेनी होगी। 712 बसों में से 125 बसों के मानक पूरे नहीं मिले हैं।

केवल सीएम के आने पर निकलता है फव्वारे से पानी?



गाजियाबाद। हापुड़ चुंगी चौराहे पर लगे फव्वारे के साथ अजीब घटना हो जाती है। अमतौर पर सुखा रहने वाले इस फव्वारे से केवल तभी पानी निकलता है जब गाजियाबाद में सीएम आते हैं। सच्चाई इन दोनों फोटो से परखी जा सकती है। पहली फोटो 30 मार्च की है जिस दिन सीएम गाजियाबाद आए थे। हापुड़ चुंगी चौराहे

के फव्वारे से गिरती पानी की धार मन मोह रही है। दूसरी फोटो वर्तमान की है जिसमें आप देख सकते हैं कि फव्वारा सूख चुका है। यह फव्वारा इससे पहले भी तब ही चला था जब सीएम बनने के बाद योगी पहली बार गाजियाबाद आए थे। इसका सीधा सा अर्थ है कि फव्वारे में पानी केवल सीएम के आने पर ही आता है।

छोटी सी आशा में मिला बड़ी उपलब्धियों को सम्मान

गाजियाबाद। समाज हित में किए गए हमारे छोटे से प्रयासों को जब सराहना और प्रोत्साहन मिलता है तो वह आगे चलकर एक बड़ी उपलब्धि बन जाते हैं। विभिन्न क्षेत्रों में अपना योगदान दे रही

● द्रोपदी एक आवाज कला मंच और नंदिनी फाउंडेशन ने किया महिलाओं को सम्मानित

ऐसी ही महिलाओं को द्रोपदी एक आवाज कला मंच और नंदिनी फाउंडेशन की ओर से छोटी सी आशा सम्मान समारोह में सम्मानित किया गया।

ये सम्मान उनकी उपलब्धियों के लिए उन्हें आज तक चैनल की एंकर शशि शर्मा, मिसेज यूनिवर्स एशिया माया सिंह औंश्री एजीएस के डायरेक्टर अमित गर्ग द्वारा दिया गया। राजनगर स्थित आइएम



भवन में आयोजित इस कार्यक्रम में इस मौके पर शैली यशस्वी, अंशी मेहरा, द्रव्या माहेश्वरी ने सांस्कृतिक कार्यक्रम प्रस्तुत किए कार्यक्रम में पूजा चड्ढा, पूनम शर्मा, नमिता भल्ला, गुरी जनमेजा, रोहिणी गोले, सुमिति, सुमंधा, सुनीता भाटिया, आशु मेहरा, पूजा करहाना, ममता गुप्ता, ममता सिंह, सुमन, शोभा अधिकारी, रचना साही, डा. प्रीति चौधरी, उमा अग्रवाल, नंदिनी श्रीवास्तव, रेशमा दयाल, अनुपमा वत्स को उनके समाज हित में योगदान देने के लिए सम्मानित किया गया। मंच संचालन अमर आनंद व अदिति उन्मुक्त ने किया। इस मौके पर दमयंती, हरीश, मंजू सैनी, नवीन, भारती मौजूद थीं।

तमाम प्रयास के बाद पांच पार्किंग स्थलों का हुआ रास्ता साफ

गाजियाबाद। तमाम प्रयास के बाद 37 में से केवल पांच पार्किंग स्थलों का रास्ता साफ होने के बाद नगर निगम प्रशासन अवशेष पार्किंगों के नए सिरे से टेंडर निकालने की तैयारी में जुट गया है। वहाँ निगम पार्शदों के द्वारा बगैर टैंडर प्रक्रिया के पार्किंग स्थलों पर मौजूद में भी हो रही वसूली को लेकर सवाल उठाए जा रहे हैं बल्कि पार्किंग स्थलों पर निश्चल पार्किंग का बोर्ड लगाए जाने की मांग उठने लगी है। यहाँ बता दें कि नगर निगम के द्वारा पिछले दिनों निगम सीमा क्षेत्र के विभिन्न हिस्सों की कुल 37 पार्किंग स्थलों की टैंडर प्रक्रिया निकाली थीं। 27 मार्च तक प्रक्रिया के तहत आवेदन किए जाने थे।

● निगम प्रशासन अब 32 पार्किंग स्थलों की जाए सिरे से टेंडर प्रक्रिया को अंतिम रूप देने में जुटा

तमाम रस्सा कशी के बीच शिवा टावर, एप्ल ट्री, आरटीओ और आर के टावर समेत कुल पांच पार्किंग स्थलों के रास्ते साफ हो पाए।

अब 32 पार्किंग स्थलों के नए सिरे से टेंडर की प्रक्रिया को फिर से अंतिम रूप दिया जाने लगा है। वहाँ बीजेपी के निगम पार्शद मनोज गोयल निगम के मुख्य अधिकारी एवं पार्किंग सेल के प्रभारी से मिले और इस बीच आरोप लगाते हुए कहा

गया कि जिन पार्किंग स्थलों की टैंडर प्रक्रिया अभी तक इस बात की पड़ताल होनी चाहिए कि पूरी नहीं हुई है वहाँ पर किसके द्वारा पार्किंग शुल्क की वसूली की जा रही है और किसकी जेब में पार्किंग शुल्क का पैसा जा रहा है। इस दौरान पार्किंग सेल प्रभारी से अनुरोध किया गया कि जिन पार्किंग स्थलों की पार्किंग का रास्ता साफ नहीं हुआ है वहाँ पर मुफ्त पार्किंग का बोर्ड लगाया जाए।

30 महीने पहले ही अपना पद छोड़ेंगी एविसस बैंक की सीईओ शिखा शर्मा, आरबीआई ने उठाए थे सवाल

नई दिल्ली। एक्सिस बैंक की प्रमुख शिखा शर्मा को अपने कार्यकाल पूरा होने के 30 महीने पहले ही अपना पद छोड़ना पड़ेगा। शर्मा वित्तीय क्षेत्र में सबसे लंबे समय तक सेवारत महिला सीईओ हैं। उन्हें दिसंबर में कार्यकाल के ढाई साल पूरा होने से पहले 2018 को अपना पद छोड़ना पड़ेगा। यह घोषणा तब हुई है जब रिजर्व बैंक ऑफ इंडिया ने बोर्ड के शिखा शर्मा की चौथी बार एमडी और सीईओ बनाने के प्रपोजेल पर पुनर्विचार करने के लिए कहा था। यह प्रपोजेल 8 दिसंबर, 2018 को दिया गया था जिसके अनुसार शिखा जुलाई 2018 से अपने चौथे कार्यकाल को शुरू करती।

हालांकि सभी को चौकाते हुए एक्सिस बैंक ने सोमवार की घोषणा करते हुए बताया कि शिखा शर्मा जोकि साल 2009 से सबसे बड़े बैंक की बागडोर संभाल रही हैं उनका कार्यकाल 1 जून 2018 से 31 दिसंबर 2018 तक ही होगा। उनके कार्यकाल को



छोटा करने के कारण को बताया नहीं गया है लेकिन बहुत से लोगों का मानना है कि

इसका लेना-देना आरबीआई द्वारा उन्हें चौथा कार्यकाल देने को लेकर उठाए गए सवालों

से है। शिखा शर्मा का तीसरा कार्यकाल 31 मई 2018 को पूरा हो रहा है।

एक्सिस बैंक ने शेयर बाजारों को सूचित किया है कि बोर्ड ने शिखा शर्मा को सात महीने एक जून से 31 दिसंबर 2018 तक के छोटे कार्यकाल की जिम्मेदारी लेने का

आग्रह किया है। इससे पहले पिछले साल 8 दिसंबर को बैंक ने कहा था कि बोर्ड ने शिखा को एक जून 2018 से 3 साल के लिए पुनर्नियुक्त करने का फैसला किया है। हालांकि, शिखा शर्मा की पुनर्नियुक्ति पर आरबीआई की मंजूरी ली जानी बाकी थी।

आरबीआई ने आईसीआईसीआई, एविसस, एचडीएफसी बैंक के सीईओ के बोनस को नहीं किया है अप्रूव

नई दिल्ली। प्राइवेट बैंकों के चीफ एम्जिक्युटिव ऑफिसर्स (सीईओ) को वित्त वर्ष के अंत में मिलने वाले बोनस को इस बार रिजर्व बैंक ऑफ इंडिया ने अभी तक अप्रूव नहीं किया है। ब्लूमर्बर्ग की एक रिपोर्ट के मुताबिक, केंद्रीय बैंक ने इन बैंकों के प्रदर्शन का हवाला देते हुए बोनस के आकार पर सवाल उठाए हैं और बोनस प्रस्ताव पर अभी तक साइन नहीं किया है। ब्लूमर्बर्ग ने इस मामले से जुड़े सूत्रों के हवाले से बताया है कि कि 31 मार्च 2018 को समाप्त हुए वित्त वर्ष के लिए एचडीएफसी, आईसीआईसीआई और एक्सिस बैंक के सीईओ को बोनस नहीं मिला है। जानकारों के मुताबिक ऐसा पहली बार है जब बोनस मिलने में देरी हुई है। बैंकों में एक के बाद एक फ्रॉड उजागर होने की वजह से ऐसा हुआ है। आईसीआईसीआई बोर्ड ने सीईओ चांदा को चर्च के लिए 2.2 करोड़ बोनस को मंजूरी दी है, जबकि एक्सिस बैंक की शिखा शर्मा को 1.35 करोड़ बोनस मिलेगा और एचडीएफसी बैंक के आदित्य पुरी को करीब 2.9 करोड़ रुपये मिलना है।

होंडा के एक्टिवा को टक्कर देगी यामाहा की नई फसीनों, नए बदलाव के साथ फिर से हुई लॉन्च

नई दिल्ली। यामाहा मोटर्स इंडिया ने भारत में अपने नए 2018 यामाहा फसीनो स्कूटर को कुछ बदलावों के साथ लॉन्च कर दिया है। इस स्कूटर की नई दिल्ली में एक्स शोरूम कीमत 54,593 रुपए है। इस नए स्कूटर में फसीनो एम्बलम और अपडेटेड क्राम गर्निश वगैरह अपडेट्स दिए गए हैं। नए फसीनो स्कूटर में विजुअल बदलाव किए गए हैं ताकि इसे बाजार के लिहाज से फ्रेश रखा जा सके। रेट्रो लुक से इंस्पायर्ड इस स्कूटर का डिजाइन यूनिक है। यामाहा ने इसमें कुछ नए ग्राफिक्स भी जोड़े हैं।

सात तरह के कलर ऑप्शन में होगा

उपलब्ध

इसमें मॉर्डन ग्राफिक्स हैं और सीट कवर को अब ड्यूल कलर टोन से प्रीमियम फील दिया गया है। इससे यह अट्रैक्टिव लगता है। यह स्कूटर सात कलर चॉइसेज, ग्लैमरस गोल्ड,



डैपर ब्लू, बीमिंग ब्लू, डैजलिंग ग्रे, सिजलिंग क्यान, स्पॉटलाइट वाइट और सैंजी क्यान के साथ अवैलेबल है।

इंजन में नहीं हुआ बदलाव

मैकेनिकली देखें तो फसीनो स्कूटर पुराने

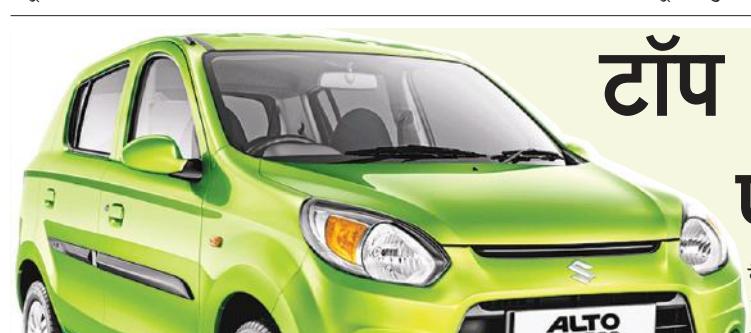
मॉडल जैसा ही है। इसमें सिंगल सिलिंडर वाला 113 सीसी इंजन दिया गया है। यह एयर कूल्ड इंजन 7,500 आरपीएम पर अधिकतम 7.1 पीएस का पावर और 5,000 आरपीएम पर 8.1 न्यूटन मीटर टॉक जेनेरेट करता है। इस इंजन को यामाहा की ब्लू कोर तकनीक से लैस किया गया है। इससे इंजन एफिशिएंट बनता है और गर्मी की वजह से पावर लॉस भी कम होता है।

द्यूबलेस टायर्स दिए गए

फीचर पुराने फसीनो मॉडल जैसे ही हैं। स्कूटर में टेलिस्कोपिक फ्रंट फॉर्क और रियर मोनोशॉक दिया गया है। दोनों 10 इंच वील्ज हैं और इनमें द्यूबलेस टायर्स दिए गए हैं। यामाहा इसमें केवल ड्रम ब्रेक्स ऑफर करती है। फसीनो का मुकाबला होंडा एक्टिवा 5जी, टीवीएस ज्यूपिटर आदि स्कूटर्स से बाजार में होना है।



स्टैंडर्ड ने किया है। इसी तरह रब एवं आभूषण कंपनी टाइटन के पास 1.6 अरब रुपये मूल्य के 17.1 लाख शेयर हैं, जिनके दावेदारों के बारे में कोई जानकारी नहीं है। खनन कंपनी वेदांत के पास 95.7 करोड़ रुपये मूल्य के 34 लाख शेयर हैं। सलाहकार फर्म कॉर्पोरेट प्रोजेशनल्स के पार्टनर अंकित सिंधी ने कहा कि हस्तांतरण प्रावधान कंपनी अधिनियम 2013 के साथ लागू किया गया है। इससे पहले कंपनियों को सात साल तक बिना दावे वाले शेयरों के लाभांश को आईपीएफ में हस्तांतरित करना होता था। नए प्रावधान के तहत अब शेयरों को भी हस्तांतरित करना होता है और संशोधित प्रावधान की अधिसूचना 2016 में जारी की गई थी। सिंधी के मुताबिक अगर लाभांश लंबित हो और निवेशक सात की अवधि के दौरान कम से कम एक बार लाभांश का दावा किया होता है तो हस्तांतरण से बचा जा सकता है। ऐसे कुछ हस्तांतरण किए गए हैं। जीह एंटरटेनमेंट इंटरप्राइजेज ने अपने रिकॉर्ड में उल्लेख किया है, '31 दिसंबर, 2017 को खत्म हुई तिमाही के दौरान बारे दावे वाले 2,124 शेयरधारकों के 111,070 शेयरों को आईपीएफ खाते में कंपनी अधिनियम, 2013 की धारा 124(6) के अनुसार हस्तांतरित किए गए हैं।' ऐसे शेयरों के हस्तांतरण में फैजीवर्ड का पता चलने के बाद ही इस प्रावधान को अनिवार्य किया गया है। निवेशक शिकायत फोरम के हिनेश देसाई ने कहा कि हस्तांतरण में कोई समस्या नहीं है क्योंकि सरकार इसकी संरक्षक होती है और इन शेयरों की बिक्री नहीं हो सकती है। वर्तमान में यह व्यवस्था है कि इन शेयरों को रिफंड के लिए आईपीएफ के पास दावा किया जा सकता है।



नई दिल्ली। देश के ऑटोमोबाइल मार्केट की दिग्गज कंपनियों मारुति सुजुकी और हूँडै मोटर इंडिया ने पिछले फाइनेंशियल ईयर में पैसेंजर व्हीकल्स मार्केट के टॉप 10 स्लॉट में अपना दबदबा कायम रखा है। मारुति सुजुकी को कॉम्पैक्ट कार सेगमेंट पर लगातार फोकस रखने का फायदा मिला है और उसने पहली बार बेस्ट-सेलिंग पैसेंजर कारों के सभी पांच टॉप स्लॉट पर कब्जा किया है। कंपनी की छोटी कार ऑटोलो ने सेल्स के लिहाज से अपनी रफ्तार बरकरार रखी है। इसकी पिछले फाइनेंशियल ईयर में 2,58,000 से अधिक यूनिटें बिकीं। इसके बाद मारुति के डिजायर, बलेनो, स्विफ्ट और

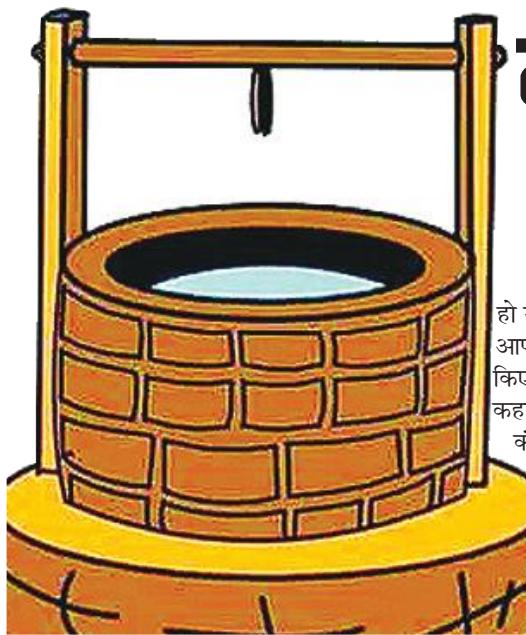
वैगनआर मॉडल्स का नंबर रहा। लिस्ट में कंपनी के दो और मॉडल विटारा ब्रेजा और सेलेरियो ने भी जगह बनाई। हूँडै ने ग्रैंड आई10, एलीट आई20 और क्रेटा के साथ बाकी की तीन पोंजिशन हासिल की।

पिछले फाइनेंशियल ईयर में सेल्स गिरने से रेनो विवड टॉप 10 लिस्ट से बाहर हो गई। इंडस्ट्री एक्सपर्ट्स का कहना है कि अधिक वॉल्यूम वाले स्मॉल कार सेगमेंट में कॉम्पिटीशन कम हो गया है। जनरल मोटर्स का भारत से बिजनस समेटना, महिंद्रा एंड महिंद्रा का स्मॉल कार कैटेगरी से दूर रहना, टाटा नैनो, होंडा ब्रियो जैसे मॉडल्स का सफल न होना इसकी वजह है। इसके चलते मारुति सुजुकी और हूँडै ने कॉम्पैक्ट कार सेगमेंट में अपनी मौजूदाई बढ़ाई है।

डेलॉट इंडिया में पार्टनर, राजीव सिंह ने बताया, 'देश में

विकाने वाले पैसेंजर व्हीकल्स में से 68 पर्सेंट कॉम्पैक्ट करने हैं। इसी वजह से इस सेगमेंट में मजबूत कंपनियों की वॉल्यूम अधिक है।' जापान की सुजुकी मोटर कॉर्पोरेशन की सबसे बड़ी और सबसे अधिक प्रॉफिट देने वाली सब्सिडियरी मारुति सुजुकी की कार बाजार में हिस्सेदारी 50 पर्सेंट हो गई है। इसका मतलब यह है कि देश में हर दो में से एक कार मारुति की विकानी है।

पिछले फाइनेंशियल ईयर में मारुति सुजुकी की ग्रोथ डोमेस्टिक मार्केट की एवरेज ग्रोथ से अधिक रही है। कंपनी का वॉल्यूम 14 पर्सेंट से अधिक बढ़कर 16.5 लाख पहुँ



गाजियाबाद। नगर निगम के जलकल विभाग के द्वारा तमाम नलकूपों के संचालन का रखरखाव प्राइवेट कंपनी को दिए जाने के निर्णय को लेकर विवाद खड़ा

हो गया है। जलकल कर्मचारी संघ ने निगम के तमाम आपरेटरों को सिटी जॉन सीमा के नलकूपों पर तैनात किए जाने का आग्रह किया है। कर्मचारी संघ का कहना है कि यदि तमाम नलकूपों का संचालन प्राइवेट कंपनी को दिया जाता है तो निगम के अपने आपरेटरों के सामने कार्य का संकट खड़ा हो जाएगा। ये भी सवाल किए गए कि इससे पूर्व जो नलकूपों का संचालन प्राइवेट कंपनियों को दिया गया उसके अनुभव की भी पड़ताल करायी जाए। यहां बता दे कि नगर निगम का जलकल विभाग एक बार फिर शहर भर के तमाम नलकूपों का संचालन लखनउ की प्राइवेट कंपनी को देने की तैयारी में जुटा है। इसके लिए टेंडर की प्रक्रिया को अंतिम रूप दिया जा चका है। अब केवल कंपनी

कांग्रेस के खिलाफ उपवास पर बैठे भाजपा सांसद, सियासत शुरू

नई दिल्ली। बिहार के भाजपा संसद राजधानी सहित राज्य के विभिन्न संसदीय क्षेत्र में लोकतंत्र बचाओ अभियान के तहत गुरुवार एक दिवसीय उपवास पर बैठे हैं। भाजपा का आरोप है कि विगत दिनों कांग्रेस ने जिस तरह संसदीय लोकतंत्र को तार-तार कर संसद को ठप करने का घृणित प्रयास किया है, वह निंदनीय है। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने सभी विधायकों और सांसदों से विपक्ष द्वारा संसद की कार्यावाही बाधित किए जाने के खिलाफ एक दिन का उपवास रखने की अपील की है। इस बीच उपवास को लेकर सूबे में सियासत शुरू हो गई है। राजद नेता ने जहां इसे नौटंकी बताया, वहाँ भाजपा नेता ने कहा कि यह छोला-भट्टूरा वाला नहीं, असली वाला उपवास है। पीएम मोदी की अपील पर बिहार में भी भाजपा सांसदों का एक दिवसीय अनशन कार्यक्रम शुरू हो चुका है। पटना में केंद्रीय मंत्री रविशंकर प्रसाद अनशन कर रहे हैं तो नवादा में गिरिराज सिंह की अगुवाई में अनशन कार्यक्रम हो रहा है। बिहार बीजेपी के अध्यक्ष नित्यानंद राय में उजियारपुर, केंद्रीय कानून मंत्री रविशंकर प्रसाद -पटना में,

राज्यसभा सांसद आर के सिन्हा पटना में, केंद्रीय कृषि एवं किसान कल्याण मंत्री राधा मोहन सिंह मोतिहारी में, केंद्रीय स्वास्थ्य राज्य मंत्री अश्विनी चौबे बक्सर में, केंद्रीय ग्रामीण विकास राज्य मंत्री रामकृपाल यादव पालीगंज बाजार में, केंद्रीय लघु एवं सूक्ष्म मध्यम उद्योग मंत्री गिरिराज सिंह नवादा में, राज्यसभा सांसद सीपी ठाकुर नालंदा में, सांसद राजीव प्रताप रुड़ी छपरा में, सांसद हुकुमदेव नारायण यादव मधुबनी में, केंद्रीय ऊंचा मंत्री आरके सिंह आरा में उपवास पर बैठे हैं। गविशंकर ने कहा कि संसद चर्चा के लिये है लेकिन हाल में समाप्त हुए बजट सत्र के दूसरा भाग एक महीना बाधित हुआ जो कि दुर्भाग्य है। इस सत्र में सदन में कई बिल थे जिन पर चर्चा होनी थी। उन्होंने कहा कि बिहार के विकास के लिये पीएम प्रतिबद्ध हैं और उन्होंने ये प्रतिबद्धता बार-बार दिखाई है। उन्होंने सवालिया लहजे में कहा कि दलितों के लिये क्या किया है, ये किसी से छिपा नहीं है। हमने दलितों के उत्थान के लिये सरकार बनने से अभी तक कई नये स्किम दिये हैं। सबसे ज्यादा लोन दलितों को दिया है।

एलिवेटेड रोड को नॉर्डन पेरिफेरल-वे से जोड़ा जाएगा।

- इसके लिए बनेगा राजनगर एक्सेंशन से चार किलोमीटर लंबा बाईपास
 - बाईपास शुरू होने से यूपी गेट से मोरठा मननधाम तक केवल 20 मिनट में पहुंच जा सकेगा।

समस्या बढ़ेगी। बाईपास शुरू होने से मेरठ
रोड पर लगने वाले जाम से काफी हद तक
छुटकारा पाया जा सकेगा।

लिंक रोड के लिए 4.50 किमी भूमि का अधिग्रहण हो चुका है और एलिवेटेड रोड के बाद ईस्टर्न पेरिफेरल-वे तक बनने वाली पांच किमी लंबी लिंक रोड के लिए जीडीए पहले ही करार 4.50 किमी जमीन किसानों से अधिगृहीत कर चुका है। अब केवल आधा किमी के क्षेत्र के अधिग्रहण की प्रक्रिया आखिरी चरण में है। यह नई लिंक रोड एलिवेटेड रोड के बाद करहेड़ा, मोरटी, भोवापुर, शाहपुर से नॉर्दन पेरिफेरल-वे को जाड़ेगी। नॉर्दन पेरिफेरल बनने के बाद भविष्य में यहां से

इस्टर्न पेरिफेरल-वे के लिए एक कनेक्टिविटी रोड दी जा सकती है। इसके साथ ही राज नगर एक्सटेंशन दिल्ली और लोनी से जुड़ जाएगा

जीडीए ने मास्टर प्लान-2021 में नॉर्डिंग परिफेरल-वे का प्रावधान किया था। इसमें डासना से मेरठ रोड और मेरठ रोड से लोनी तक करीब 20 किमी लंबा नॉर्डिंग परिफेरल-वे बनाया जाना है। तीन साल पहले जीडीए बोर्ड बैठक में पहले मेरठ रोड से लोनी तक के बीच 12 किमी लंबी पेरिफेरल रोड बनाने का निर्णय हुआ था। इसमें छह गांवों में करीब 138 हेक्टेयर जमीन अधिगृहीत की जानी है। जीडीए ने मोरटा, मोरटी, शमशेरपुर, भनेडा, अद्वीतीय

नंगला की जमीन अधिग्रहण प्रक्रिया शुरू कर दी थी, लेकिन ग्रामीणों के अधिक मुआवजे की मांग के बाद प्रक्रिया आगे नहीं बढ़ सकी है। नई लिंक रोड बनने से राजनगर एक्सटेंशन की सीधे लोनी व दिल्ली से कनेक्टिविटी हो जाएगी। इसके बाईपासशुरू होने से 20 मिनट में पहुंचेंगे यूपी गेट से मोरटा राजनगर एक्सटेंशन के अंदर और चौराहे पर जाम की समस्या के निदान के लिए प्राधिकरण की ओर से राजनगर एक्सटेंशन से चार किलोमीटर लंबा बाईपास नूरनगर, सिक्कोड होते हुए मोरटा एन-एच-58 तक बनाया जा रहा है। अभी बाईपास पर कुछ जमीनों पर किसानों से मसला सुलझा नहीं है। प्राधिकरण ने नूरनगर तक भूमि अधिग्रहण कर 45 मीटर चौड़ी सड़क बना दी है। इस बाईपास मार्ग पर केवल हल्के बाहन ही निकलेंगे। बाईपास शुरू होने से यूपी गेट से मोरटा मननधाम तक केवल 20 मिनट में पहुंचा जा सकेगा।

वायु प्रदूषण पर रोक को लेकर संसाधनों पर मांगी रिपोर्ट

-उद्योग विहार संवाददाता-

नयाबाद। बढ़ते वायु प्रदृष्ट

-उद्योग विहार संवाददाता-
गाजियाबाद। यूपी गेट से राजनगर
एक्सटेंशन करहेड़ा तक एलिवेटेड रोड के
निर्माण के बाद जीडीए ने फेज-दो प्रोजेक्ट
के प्लान पर काम शुरू कर दिया है। सेकेंड
फेज में एलिवेटेड रोड को नॉर्दन पेरिफेरल-
वे से जोड़ा जाएगा। इसके लिए एलिवेटेड
रोड के बाद करहेड़ा से नॉर्दन पेरिफेरल-वे
तक नई 5किमी लंबी लिंक रोड बनाई
जाएगी।

जीडीए ने राजनगर एक्सटेंशन से नूरनगर, सिकरोड होते हुए एनएच-58 में मोरटा मननधाम तक बनने वाले बाईपास का काम तेज कर दिया है। इस बाईपास के शुरू होने से राजनगर एक्सटेंशन की अंदरूनी सड़कों के साथ राजनगर एक्सटेंशन पर लगने वाला जाम खत्म हो जाएगा। वहीं, राजनगर एक्सटेंशन चौराहे पर बनने वाले फ्लाईओवर और आगामी जुलाई से शुरू होने वाले हाईस्पीड ट्रेन प्रोजेक्ट (रेपिड रेल) की वजह से मेरठ रोड पर जाम की

प्रबंधन बोर्ड का गठन किए बिना प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के तमिलनाडु दौरे के विरोध में द्रविड़ मुनेत्र कषगम(द्रमुक) के पुरोधा एम. करुणानिधि के घर एवं अस्थिरलयम में पार्टी दफ्तर और अन्य नेताओं के घरों की छतों काले झंडे फहराये गए हैं। सूत्रों के अनुसार विल्लुपुरम, विरुद्धुनगर, नगायी जिलों में विभिन्न विपक्षी दलों के कई कार्यकर्ताओं के घरों की छतों पर काले झंडे फहराए गए। मोदी के तमिलनाडु के दौरे के दौरान द्रमुक के कार्यकरी अध्यक्ष एम के स्टालिन की ओर से काला झंडा फहराने फहराने की अपील पर कार्यकर्ताओं ने यह कदम उठाया। स्टालिन ने आज सुबह काली कमीज पहनकर वैथीस्वरन कोइल से छह दिवसीय कावेरी राइट्स रिट्रिवल रेली का शुभारंभ किया। इस रेली में भाग लेने वाले अधिकांश कार्यकर्ताओं ने काली कमीज पहन रखी थी। द्रमुक महिला मोर्चा नेता एवं सांसद कनिमोझी ने सैद्धांपेट में पनागल पार्क के समीप अन्य महिला सदस्यों के साथ मोदी के दौरे के विरोध में काला झंडा आदोलन शुरू किया।

जाह्नवी कपूर गलती की सजा हाथ से निकल गया प्रोजेक्ट

श्रीदेवी की बड़ी बेटी जाह्नवी कपूर इन दिनों अपनी डेब्यू फिल्म धड़क की शूटिंग में बिजी है। हाल ही में कोलकाता से अपनी फिल्म की शूटिंग पूरी कर मुंबई वापस लौटी है। बॉलीवुड में एंट्री करते ही जाह्नवी के पास फिल्मों के और कई ऑफर्स थे, लेकिन उन्होंने अपनी नासमझी की बजह से खो दिया। दरअसल, हुआ यूं कि फिल्म 'सिम्बा' को लेकर रोहित शेट्टी की पहली पसंद जाह्नवी कपूर थी। फिल्म को लेकर कई दिनों तक रणवीर सिंह के अपेजिट लीडिंग लेडी के नाम को लेकर अफवाहों का बाजार गर्म था। पहले खबर थी कि रणवीर सिंह के अपेजिट श्रीदेवी की बेटी जाह्नवी कपूर को साइन किया जा रहा है, लेकिन बाद में सैफ की बेटी सारा को साइन कर लिया गया। जाह्नवी के हाथ से फिल्म निकलने का कारण जानकर आप भी हैरान रह जाएंगे। खबरों की माने जाह्नवी के हाथ से रोहित शेट्टी और करण जौहर की फिल्म सिम्बा उन्हीं की गलती की बजह से निकल गई। सिम्बा की स्क्रिप्ट जाह्नवी और सारा दोनों को सुनाई गई थी, लेकिन रोहित की पहली पसंद जाह्नवी ही थी। फिल्म साइन करने से पहले ही जाह्नवी ने ये लीक कर दिया कि उन्हें फिल्म 'सिम्बा' ऑफर हुई है। इतना ही नहीं उन्होंने फिल्म साइन किए बिना ही ये भी कहना शुरू कर दिया कि वे रणवीर सिंह के साथ काम करने को लेकर काफी नर्सस हैं। ये तब की बात की जब फिल्म की लीड एक्ट्रेस को लेकर इसे मेकर्स ने ही फैसला नहीं लिया था। रोहित शेट्टी को जाह्नवी का अनप्रोफेशनल रखैया पसंद नहीं आया और उन्होंने जाह्नवी को फिल्म से बाहर का रास्ता दिखा दिया। और जाह्नवी की जगह प्रोजेक्ट में सारा की एंट्री हो गई। बता दें कि सारा के लिए भी ये फिल्म काफी महत्वपूर्ण है। इससे पहले सारा केदारनाथ से बॉलीवुड में एंट्री करने वाली थीं, लेकिन डायरेक्टर और प्रोड्यूसर के चलते फिल्म की शूटिंग बीच में ही रोक दी गई। फिल्म 'सिम्बा' के जरिए पहली दफा रणवीर सिंह और रोहित शेट्टी साथ में काम कर रहे हैं। ये तेलुगु फिल्म 'टेम्पर' की हिंदी रीमेक होगी।

टॉपलेस होकर इस एक्ट्रेस ने किया था प्रोटेस्ट, बैन के बावजूद नहीं मानी हार और अब करेंगी ये काम

कुछ दिनों पहले तेलुगु एक्ट्रेस श्री रेड्डी उस वक्त सुर्खियों में आई थीं जब काम न मिलने की वजह से प्रोटेस्ट किया था और इस प्रोटेस्ट के चलते वह टॉपलेस हो गई थीं। श्री रेड्डी ने तेलुगु फिल्म इंडस्ट्री के निर्माताओं और निर्देशकों पर काम के बदले शोषण करने का आरोप लगाया था। उनके इस तरह प्रदर्शन के बाद हालांकि पुलिस ने श्री रेड्डी को हिरासत में ले लिया था यही नहीं मूवी आर्टिस्ट एसेसिएशन ने उन्हें मेम्बरशिप नहीं देने का फैसला किया था। मूवी आर्टिस्ट एसेसिएशन से मेम्बरशिप नहीं मिलने पर अब श्री रेड्डी का बयान है। उन्होंने कहा कि वह इससे बिल्कुल भी परेशान नहीं है कि उन्हें फिल्म मेम्बरशिप नहीं मिली। अब वह पूरा मामला वकील पर छोड़ दिया है। वह अपने वकील ले आएं मैं अपने वकील के साथ अब कोर्ट में बात करूँगी। श्री रेड्डी ने आगे कहा कि 'प्रोटेस्ट करना मेरा अधिकार है और मैं वही बोलती हूं जो मेरा दिग्गज कहता है।' इससे पहले श्री रेड्डी ने राणा डगुबती के भाई अभीराम डगुबती पर यौन शोषण का आरोप लगाया था। उन्होंने अभीराम पर आरोप लगाते हुए कहा कि अभीराम ने उनके साथ हैदराबाद के एक सरकारी स्टूडियो में यौन शोषण किया था। सोशल मीडिया पर श्री रेड्डी का एक वीडियो भी वायरल हो रहा है, जिसमें वह कहती नजर आ रही है कि सुरेश बाबू के छोटे बेटे ने मुझे धोखा दिया।

गणित के सवाल का गलत जवाब दे बैठी सोनम कपूर, टिवटर पर जमकर हुई धुलाई

बॉलीवुड अभिनेत्री सोनम कपूर फोटोशूट के कारण अक्सर चर्चा में रहती हैं, लेकिन इस बार उनके चर्चा में आने की वजह बेहद अलग है। सोनम कपूर से माइक्रोब्लॉलिंग साइट पर एक गणित का सवाल पूछा गया जिसका सोनम कपूर ने ऑफिशियल टिवटर अकाउंट से जवाब दिया। सोनम का जवाब गलत होने के कारण सोशल मीडिया पर लोगों ने सोनम को ट्रोल करना शुरू कर दिया। दरअसल फिल्मफेयर मैगजीन के एडिटर जितेश पिल्लई ने एक गणित का सवाल करते हुए टिवटर अकाउंट से एक फोटो साझा की। फोटो में ट्रायंगल की पजल थी जिसमें लिखा था बताइए कितने ट्रायंगल हैं? सोनम कपूर ने सवाल का जवाब देते हुए लिखा, सात। सोनम का गलत जवाब देखकर यूजर्स ने बेहद मजेदार कमेंट्स किए। एक यूजर ने लिखा, अगर आपको इससे भी ज्यादा दिख जाते तो आप राजधानी पर ब्रत रख रही होती।



विराट कोहली ने एचा इतिहास, बने आईपीएल में सबसे अधिक रन बनाने वाले बल्लेबाज

नई दिल्ली। आईपीएल-11 में मंगलवार (17 अप्रैल) को रॉयल चैलेंजर्स बैंगलुरु और मुंबई इंडियन्स के बीच वानखेड़े स्टेडियम में मैच खेला गया। इस मुकाबले में मुंबई ने 46 रन से जीत दर्ज की। ये मुंबई की इस सीजन में पहली सफलता थी। मैच में दोनों ही टीमों के कप्तानों ने शानदार बल्लेबाजी की।

एक ओर जहां रोहित शर्मा ने 94 रन बनाए, वहीं दूसरी तरफ विराट कोहली ने 62 गेंदों में 4 छक्कों और 7 चौकों की मदद से नाबाद 92 रन ठोके। भले ही विराट की टीम मुकाबले को हार गई, लेकिन खुद कोहली ने फैसल का दिल जीत लिया और इसी के साथ वह आईपीएल में सबसे अधिक

रन बनाने वाले बल्लेबाज भी बन गए। इससे पहले ये रिकॉर्ड सुरेश रैना के नाम था।

जानते हैं कि इस फेफरिस्त में कौन-से बल्लेबाज टॉप-5 में शुमार हैं।

4619 रन विराट कोहली,

4558 रन सुरेश रैना, 4210 रन

गौतम गंभीर, 4014 रन डेविड वॉर्नर

रोहित शर्मा और इविन लुइस (42 गेंदों पर 65 रन) ने तीसरे विकेट के लिए 108 रन की साझेदारी करके मुंबई इंडियन्स को पहली दो गेंदों पर मिले झटकों से उबारकर छह विकेट पर 213 रन के मजबूत स्कोर तक पहुंचाया। इनके अलावा क्रुणाल पांड्या ने

15, जबकि हार्दिक पांड्या ने नाबाद 17 रन की पारी खेली। मुंबई को पहली दो गेंदों पर झटके लग चुके थे।

बावजूद इसके टीम ने विशाल स्कोर खड़ा किया।

15, जबकि हार्दिक पांड्या ने नाबाद 17 रन की पारी खेली। मुंबई को पहली दो गेंदों पर झटके लग चुके थे।

बावजूद इसके टीम ने विशाल स्कोर खड़ा किया।

बावजूद इसके टीम ने विशाल स्कोर खड़ा किया।